وزارت کشور
سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

شماره : ۳۹۴۱
تاریخ : ۱۴۰۲/۷/۲۵
پیوست :

بسمه تعالی

# قرارداد خرید ۸۰۰ دستگاه شاسی ۶تن آرنا پلاس

به استناد بندهای «الف و ج» ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات و صورت‌جلسه کمیسیون معاملات شماره ۳۷۱۹۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶، قرارداد حاضر، فی‌مابین سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۱۱۰۲۹۶و شماره اقتصادی ۴۱۱۴۱۳۸۷۷۱۹۸ به نمایندگی آقای مهدی سلیمی رئیس سازمان که در این قرارداد اختصاراً «خریدار» نامیده می‌شود و شرکت ایران‌خودرو دیزل با شماره ثبت ۷۱۷۴ در اداره ثبت شرکت‌های تهران با شماره اقتصادی ۱۰۱۰۰۳۲۶۰۱۴و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۲۶۰۱۴ به نمایندگی آقایان ۱- سید احمد میر رفیع به سمت رئیس هیئت‌مدیره و ۲- مهدی بالو به سمت نایب رئیس هیئت‌مدیره به‌عنوان فروشنده، بر اساس مواد و شرایط زیر در محل اقامت خریدار امضا و مبادله شد و از تاریخ انعقاد آن برای طرفین لازم‌الاجرا است.

## ماده ۱ – موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از « **خرید ۸۰۰ دستگاه شاسی ۶تن آرنا ایران خودرو دیزل**» که در ادامه قرارداد اختصاراً «شاسی» نامیده می‌شود. مبنای تولید و تحویل موضوع قرارداد مشخصات فنی قرارداد است که از اجزای لاینفک قرارداد و از تعهدات غیر قابل انکار و اسقاط فروشنده محسوب می گردد.

**تبصره:** موضوع قرارداد و بالتبع آن مبلغ قرارداد تا ۲۵٪ (بیست‌وپنج درصد) با توافق طرفین قابل افزایش یا کاهش است.

## ماده ۲ – مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت :

مبلغ قرارداد به ازای هر دستگاه (بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده)، ۱۳,۴۷۷,۹۶۷,۶۱۸ریال و برای کل ۸۰۰ دستگاه شاسی موضوع قرارداد ۱۰،۷۸۲،۳۷۴،۰۹۴،۴۰۰ریال بوده و در هر مرحله از تحویل شاسی‌ها مطابق برنامه زمانی موضوع ماده ۳ قرارداد به شرح ذیل پرداخت می‌گردد:

۲-۱- سهم سازمان از بهای هر دستگاه شاسی، ۹۰٪ بهای آن و سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از بهای هر دستگاه شاسی ۱۰٪ آن می‌باشد که به‌صورت ذیل پرداخت می‌شود؛

۲-۲- از بهای هر دستگاه شاسی از سهم سازمان ۸۰ ٪، در قبال صورتجلسه کمیته فنی دایر بر تأیید شاسی‌ها و صورتجلسه تحویل موقت تأیید شده توسط نماینده خریدار ، با رعایت سایر مفاد قرارداد، ظرف مهلت ۱۵ روز کاری در وجه فروشنده به‌صورت نقدی پرداخت می‌گردد.

۲-۳- ۱۰٪ سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بابت یک دستگاه شاسی به همراه هزینه‌های مالیات سبز و عوارض شماره‌گذاری، معادل۱/۵٪ هزینه گواهی اسقاط، هزینه پلاک، هزینه بیمه شخص ثالث یکساله شاسی‌های موضوع قرارداد، اختصاص یافته، قبل از صدور حواله طی ابلاغیه اعلامی صادره از طرف سازمان توسط شهرداری ذینفع در وجه فروشنده واریز می‌گردد و پس از آن حواله را تحویل خواهند گرفت.

۲-۴- ۱۰٪ مابقی بهای سهم خریدار پس از تحویل قطعی شاسی‌ها و ارائه صورتجلسه تحویل قطعی که به تائید نماینده خریدار رسیده باشد و همچنین صورتمجلس تحویل شهرداری ها ودهیاری ها، ظرف مدت ۱۵ روز کاری به فروشنده پرداخت می شود.

۲-۵- هرگونه کسورات قانونی بجز مالیات بر ارزش افزوده و موارد مندرج در بند ۲-۳ که به این قرارداد تعلق بگیرد تماماً بر عهده فروشنده می‌باشد و مطابق قوانین و مقررات موضوعه اقدام خواهد شد.

۲-۶- مالیات بر ارزش‌افزوده موضوع قرارداد مطابق با قانون به عهده خریدار می‌باشد که پس از تحویل موقت هر بخش از قرارداد، با ارائه فاکتور رسمی و تائید خریدار ظرف مدت ۱۵ روز کاری و به‌صورت کامل از طریق سازمان به فروشنده به‌صورت نقدی پرداخت می‌گردد.

۲-۷- اخذ کلیه مجوزهای لازم مانند مجوز شماره‌گذاری، بیمه شاسی‌ها و غیره برای اجرای قرارداد و ترتیبات مربوط به آن تماماً بر عهده فروشنده می‌باشد.

## ماده۳ – مدت‌زمان تحویل موضوع قرارداد:

۳-۱-مدت قرارداد از تاریخ واریز سهم سازمان موضوع قسمت ۲-۲ ماده ۲ دوماه می‌باشد، برنامه زمانی آماده سازی و تحویل موضوع قرارداد مطابق جدول ذیل بوده و فروشنده با امضای این قرارداد اجرای دقیق آن را تعهد و تضمین می‌نماید.

**برنامه زمانی تحویل موضوع قرارداد** (شروع تحویل بعد از واریز سهم سازمان)

| زمان | یک‌هفته پس از ابلاغ قرارداد | ماه اول بعد از تأیید نمونه شاهد | ماه دوم بعد از تأیید نمونه شاهد |
|---|---|---|---|
| تعداد | یکدستگاه (نمونه شاهد) | ٤۰۰ | ۳۹۹ |

۳-۲- فروشنده موظف است پس از امضاء قرارداد از سوی خریدار ظرف مدت یک هفته نسبت به ارائه نمونه شاهد اقدام و کمیته فنی و بازرگانی پس از تأیید نمونه با مشخصات فنی اقدام به پلمپ نمونه نماید و نمونه تا تحویل آخرین شاسی از موضوع قرارداد نزد خریدار باقی می‌ماند. تمامی شاسی ها باید با رعایت پیوست فنی قرارداد و مطابق نمونه شاهد تولید و تحویل گردند. نمونه شاهد به‌عنوان آخرین دستگاه از موضوع قرارداد پس از بازدید و آزمون مجدد تحویل خریدار می‌گردد.

۳-۳-فروشنده باید طوری برنامه ریزی نماید که نمونه شاهد را مطابق پیوست فنی، قبل از پایان مهلت تعیین شده در برنامه زمانی آماده‌سازی نموده و به تایید کمیته فنی و پلمپ نهایی برساند.

۳-۴-در صورتیکه کمیته فنی در هر مرحله از جریان بازدیدها و آزمونها مواردی از عدم رعایت پیوست فنی را در نمونه شاهد مشاهده نماید، خریدار بلافاصله کتباً موارد را به فروشنده ابلاغ می‌کند. فروشنده مکلف است بلادرنگ ایرادات را طبق پیوست فنی برطرف نموده و برای بازدید مجدد کمیته فنی دعوت کتبی بعمل آورد. فروشنده مکلف است به گونه‌ای برنامه‌ریزی و اقدام نماید که اصلاحات خواسته شده و اخذ تائیدیه کمیته فنی، خللی در برنامه زمانبندی قرارداد بوجود نیاورد.

۳-۵-فروشنده مطابق برنامه زمانی قرارداد، شاسی‌ها را آماده تحویل نموده و کتباً به خریدار اطلاع دهد، کمیته فنی خریدار، ظرف ۷ روز کاری از تاریخ ثبت نامه فروشنده در دبیرخانه خریدار، از شاسی‌ها آزمون‌های تحویل‌گیری بعمل می‌آورد در صورت مطابقت با مشخصات فنی و نمونه شاهد صورتجلسه تایید آن را امضا نموده و با حضور نماینده خریدار صورتجلسه تحویل موقت تنظیم و امضاء می گردد.

۳-۶-درصورتی‌که کمیته فنی در هر مرحله از جریان بازدیدها و آزمون‌ها مواردی از عدم رعایت پیوست فنی را مشاهده نماید، خریدار بلافاصله کتباً موارد را به فروشنده ابلاغ می‌کند. فروشنده مکلف است بلادرنگ ایرادات را طبق پیوست فنی برطرف نموده و برای بازدید مجدد از کمیته فنی دعوت کتبی بعمل آورد. فروشنده مکلف است به گونه‌ای برنامه‌ریزی و اقدام نماید که اصلاحات خواسته شده و اخذ تائیدیه کمیته فنی، خللی در مدت‌زمان تحویل موضوع قرارداد بوجود نیاورد.

۳-۷-شاسی‌های تحویل موقت شده، پس از صدور حواله از طرف خریدار، مطابق مفاد قرارداد ظرف ۳۰ روز کاری از تاریخ صدور حواله توسط شهرداری‌ها از فروشنده دریافت می‌گردد. تا زمان تحویل قطعی شاسی‌ها به شهرداری‌ها، فروشنده مکلف است با رعایت اصل امانت‌داری از آن‌ها نگهداری نموده و پس از تحویل، رسید دریافت کند.

۳-۸-محل تحویل قطعی شاسی‌ها درب کارخانه فروشنده، واقع در کیلومتر ۱۴ کمربندی آزادگان، شرکت ایران خودرو دیزل درب شماره ۴ کد پستی: ۱۳۱۸۵۷۳۶ می‌باشد.

۳-۹- نحوه توزیع موضوع قرارداد به تشخیص و اختیار خریدار انجام می‌گیرد و هرگونه تغییر نیز از اختیارات خریدار خواهد بود.

## ماده ۴– شرایط تغییر مدت قرارداد:

مدت تحویل موضوع قرارداد در پایان زمان‌بندی مذکور در ماده ۳ پایان می‌یابد. چنانچه در اجرای زمان‌بندی قرارداد تأخیر به وجود آید، به شرح بندهای ذیل اقدام می‌گردد.

۴-۱-اگر بنا به الزامات اجرایی و کاربردی رأساً به دستور خریدار یا پس از درخواست فروشنده با ارائه دلایل مستند و تأیید خریدار پیوست فنی تغییراتی کند که مدت قرارداد الزاماً دچار تغییر شود، در این صورت فروشنده اصلاحات پیشنهادی خود را در زمان‌بندی قرارداد همراه با دلایل مستدل، به خریدار تسلیم می‌نماید و خریدار مدت‌زمان مورد تأیید خود را کتباً به فروشنده ابلاغ می‌کند. درهرحال، زمان‌بندی که از طرف خریدار ابلاغ می‌گردد، ملاک عمل خواهد بود. ( با رعایت بند ۳ ماده ۶)

۴-۲-درصورتی‌که با دستور کتبی خریدار، انجام قرارداد برای مدت معین به حالت تعلیق درآید، مدت مذکور تأخیر مجاز برای طرفین محسوب شده و به مدت قرارداد اضافه می‌گردد و برنامه زمان‌بندی قرارداد پس از آن ادامه خواهد یافت.

۴-۳-موارد دیگری از تأخیر در اجرای مفاد قرارداد که به تشخیص خریدار، خارج از حیطه اراده و اختیار فروشنده باشد (مانند طولانی شدن روند تحویل قطعی شاسی‌ها به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها که مستند به خریدار باشد) نیز به‌عنوان تأخیر مجاز فروشنده محسوب می‌گردد و عنداللزوم (به اختیار و تشخیص خریدار)، مطابق مفاد قرارداد به مدت قرارداد افزوده خواهد شد.

## ماده ۵– تضمین انجام تعهدات:

فروشنده مسئولیت کامل حسن اجرای مفاد قرارداد را تعهد و تضمین می‌نماید و بدین منظور ضمانت‌نامه معتبر مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور تحویل نمود. خریدار در صورت عدم انجام تعهدات قراردادی توسط فروشنده، بدون مراجعه به مراجع قضایی، خسارات و مطالبات خود را از محل ضمانت‌نامه فوق‌الذکر وصول می‌نماید. ضمانت‌نامه مذکور تا پایان دوره گارانتی (ماده۷) آخرین شاسی تحویلی به شهرداری‌ها یا دهیاری‌ها، نزد خریدار باقی می‌ماند و تا هنگامی‌که تعهدات موضوع قرارداد تمام و کمال انجام‌نشده است، فروشنده مکلف است برای تمدید ضمانت‌نامه یادشده اقدام نماید.

**تبصره:** در صورت تقاضای فروشنده، خریدار مخیر است نسبت به صلاحدید خود نسبت به استهلاک تضمین مذکور متناسب با انقضای دوره‌های گارانتی موضوع قرارداد، اقدام و به نسبت شاسی‌های تحویلی که دوره گارانتی آن‌ها به اتمام رسیده است ضمانت‌نامه مذکور دربند فوق را تقلیل دهد.

**تبصره:** در صورت تقاضای فروشنده، خریدار مخیر است نسبت به صلاحدید خود نسبت به استهلاک تضمین مذکور متناسب با انقضای دوره‌های گارانتی موضوع قرارداد، اقدام و به نسبت شاسی‌های تحویلی که دوره گارانتی آن‌ها به اتمام رسیده است ضمانت‌نامه مذکور دربند فوق را تقلیل دهد.

## ماده ۶- نظارت بر اجرای کار:

۶-۱-اداره کل منابع انسانی، پشتیبانی و امور فنی به عنوان نماینده خریدار برای نظارت و اجرای قرارداد معرفی می‌گردد.

۶-۲-نماینده خریدار به‌عنوان مرجع نظارت بر مسائل فنی و اجرایی قرارداد می‌تواند از طریق کمیته فنی، جهت اطمینان از حسن اجرای پیوست فنی قرارداد از فرآیند تولید و اجزاء اصلی آن در کارگاه‌های محل تولید و مونتاژ و یا محل نگهداری موضوع قرارداد که قبلاً مورد بازدید قرارگرفته است چه با اعلام قبلی و چه به‌صورت سرزده بازدید به عمل آورد و اقدام به انجام آزمون‌های کنترلی لازم و اخذ مستندات مربوطه نماید، فروشنده موظف است نیروی انسانی، تجهیزات و امکانات موردنیاز این امر را به‌طور رایگان تأمین و در اختیار نماینده خریدار یا کمیته فنی قرار دهد.

۶-۳-هرگونه تغییر در مفاد و پیوست فنی قرارداد به‌صورت مکتوب و از طریق خریدار به فروشنده ابلاغ می‌گردد و فروشنده موظف به رعایت آن می‌باشد؛ در غیر این صورت هیچ‌گونه ادعایی از طرف خریدار پذیرفته نخواهد بود. (با رعایت بند ۱ ماده ۴)

۶-۴-تأمین وسیله ایاب و ذهاب و عنداللزوم اسکان و پذیرایی تیم کمیته فنی در بازدیدها به عهده فروشنده می‌باشد.

۶-۵-بازدیدها و نظارت‌های کمیته فنی به‌هیچ‌وجه از میزان مسئولیت‌ها و تعهدات فروشنده نمی‌کاهد و می‌بایست تعهدات خود را مطابق قرارداد و پیوست فنی و در زمان‌های مقرر انجام و کلیه استانداردهای لازم را اخذ کند.

## ماده ۷ – مسئولیت‌های دوره گارانتی :

۷-۱- مدت گارانتی شاسی‌های موضوع قرارداد از زمان تحویل به شهرداری ۲ سال و یا ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر حادث شود و خدمات پس از فروش ۱۰ سال مطابق شرایط در پیوست فنی قرارداد ذکرشده است توسط فروشنده تعهد و تضمین می‌گردد و از موارد مسلّم و غیرقابل‌انکار و اسقاط فروشنده می‌باشد.

۷-۲- در صورت بروز هرگونه نقصی در اقلام موضوع قرارداد (در دوره گارانتی)، فروشنده موظف است ظرف ۷۲ ساعت پس از گزارش نسبت به رفع نقص گزارش‌شده اقدام نماید. در غیر این صورت خریدار یا تحویل‌گیرنده تجهیزات به نمایندگی از سوی سازمان (خریدار) می‌تواند تعمیرات را به ترتیبی که مقتضی بداند انجام داده (اگر تعمیرات ممکن نباشد بلافاصله نسبت به تعویض اقدام نماید) و دو برابر هزینه‌های مترتبه را به‌عنوان جریمه از فروشنده مطالبه نماید و فروشنده موظف است ظرف ۱۰ روز کاری هزینه اعلام‌شده را بدون هیچ عذری به خریدار، نهادهای تحویل‌گیرنده شاسی‌ها (به تشخیص خریدار) پرداخت کند. در صورت استنکاف فروشنده از پرداخت آن، خریدار اجازه دارد بدون مراجعه به مرجع قضایی از محل تضامین یا مطالبات فروشنده برداشت نماید، فروشنده حق هرگونه اعتراض در این خصوص را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

۷-۳- تاریخ شروع دوره گارانتی، تاریخی است که شاسی‌های موضوع قرارداد، می‌بایست توسط نهادهای تحویل گیرنده تحویل گرفته شود.

## ماده ۸– تاییدات فروشنده:

فروشنده موارد زیر را تائید نموده و هرگونه اعتراضی را نسبت به آن از خود سلب و اسقاط می‌نماید:

۸-۱- فروشنده متعهد است از زمان تحویل موقت شاسی‌ها، نسبت به حفظ و صیانت از شاسی‌های خریداری شده تا تاریخ تحویل قطعی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها اقدام کرده و بدین منظور پس از تحویل موقت شاسی‌ها به خریدار، با حضور در دفترخانه اسناد رسمی نسبت به انجام موضوع این بند تعهد رسمی ارائه نماید.

۸-۲- تائید می‌کند از قوانین و مقررات مربوطه به تولید شاسی‌های موضوع قرارداد نظیر مجوزهای لازم برای تولید آن یا واردات قطعات آن و همچنین کسورات مترتبه و قوانین و مقرراتی که تا تاریخ مبادله قرارداد معمول و جاری بوده است و در مورد این قرارداد صدق می‌نماید، کاملاً مطلع بوده و متعهد است که همه آن‌ها را به‌موقع رعایت نماید.

۸-۳- تأیید می‌کند که قبل از مبادله قرارداد، مطالعات کافی در جمیع جهات انجام داده و هیچ موردی باقی نمانده است که بعداً در مورد آن استناد به جهل خود نماید.

۸-۴- تأیید می‌کند حق واگذاری تمام یا قسمتی از موضوع قرارداد به اشخاص ثالث را بدون مجوز خریدار ندارد و در صورت ارتکاب آن، خریدار حق فسخ قرارداد و مطالبه خسارات احتمالی وارده را خواهد داشت.

۸-۵- تأیید می‌کند در صورت تخلف از مفاد قرارداد ملتزم به جبران ضرر و زیان وارده به خریدار یا اشخاص ثالث مطابق محاسبه خریدار بر مبنای مفاد قرارداد می‌باشد.

۸-۶- تأیید می‌نماید مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دی‌ماه ۱۳۳۷ نمی‌باشد. و چنانچه خلاف آن ثابت شود تبعات قانونی آن متوجه فروشنده خواهد بود و مادامی‌که قرارداد خاتمه نیافته است، فروشنده مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی شده و قرارداد فسخ می‌شود.

۸-۷- تأیید می‌نماید با اطلاع کامل از وضعیت اقتصادی، بازرگانی موجود قرارداد را امضاء نموده و موارد مذکور و مشابه دلیل موجهی برای قصور در انجام تعهدات قرارداد نمی‌باشد.

۸-۸- تائید می‌کند در صورت اجرای نامطلوب قرارداد و عدم حصول رضایت خریدار یا نهادهای تحویل گیرنده شاسی‌ها در فرآیند اجرای قرارداد و ارائه خدمات پس از فروش (گارانتی و وارانتی) خریدار می‌تواند از حضور فروشنده در مناقصات بعدی خود ممانعت به عمل آورد و فروشنده حق اعتراض در این خصوص را نخواهد داشت.

۸-۹- تأیید می‌نماید کلیه مفاد ماده ۵ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی رعایت نموده و در صورت هرگونه تخلف از مفاد قانون مذکور کلیه مسئولیت‌ها به عهده شرکت خواهد بود.

۸-۱۰- تأیید می‌نماید دوره‌های آموزشی مورد نظر خریدار را جهت کاربران معرفی شده برگزار می‌نماید.

۸-۱۱- تأیید می‌نماید در صورت درخواست خریدار جهت ارسال نمونه‌های منتخب از موضوع قرارداد به آزمایشگاه‌های مرجع بین‌المللی، کلیه اقدامات لازم را به عمل آورد.

## ماده ۹– فسخ قرارداد، ضرر و زیان و جرائم:

۹-۱- اگر در هرزمانی حتی پس از تحویل نهایی و یا پس از خاتمه قرارداد اثبات شود که فروشنده در تحویل موضوع قرارداد به هر نحوه پیوست فنی و مفاد قرارداد را رعایت نکرده است، فروشنده مکلف است یکی از اقدامات ذیل را (به انتخاب خریدار) بلادرنگ و بدون هیچ‌گونه عذر و بهانه‌ای به انجام برساند در صورت امتناع فروشنده از انجام، خریدار مخیر است رأساً به هرکدام از روش‌ها که تشخیص دهد اقدام نموده و بدون مراجعه به مراجع قضایی دو برابر مقدار جرائم ذکرشده در بندهای ذیل را از محل تضامین یا صورتحساب‌های فروشنده که تحت هر عنوان و بابت هر قراردادی نزد خریدار باشد و یا از سایر اموال و دارائی‌های فروشنده کسر و وصول نماید فروشنده حق هرگونه اعتراض در این زمینه را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

- نواقص و کاستی‌ها را پس از اعلام خریدار ظرف مدت ۱۵ روز با رعایت مشخصات فنی قرارداد بدون دریافت هرگونه وجهی رفع نموده و به تائید خریدار برساند و ۲۵٪ قیمت روز قطعات را به‌عنوان جریمه به خریدار پرداخت نماید.
- ظرف مدت ۱۵ روز دو برابر کل هزینه‌های مترتبه رفع نواقص و کاستی‌ها را به قیمت روز و بر اساس مبلغ اعلامی خریدار به‌عنوان جریمه به خریدار پرداخت نماید.

۹-۲- در صورت تخلف یا قصور فروشنده در اجرای مفاد قرارداد که در این قرارداد برای آن‌ها ضمانت اجرایی تعیین نشده، خریدار بدون مراجعه به مراجع قضایی، به فروشنده اخطار کتبی متناسب با موضوع مربوطه می‌دهد، سپس خریدار مخیر است، قرارداد را به‌صورت یک‌جانبه فسخ و به فروشنده ابلاغ نماید و جرائم قرارداد و مطالبات خود را بر اساس روش‌های ذیل این بند رأساً محاسبه نموده و بدون مراجعه به مراجع قضایی از محل تضامین یا صورت‌حساب‌های فروشنده که تحت هر عنوان و بابت هر قراردادی نزد خریدار باشد کسر و وصول نماید، فروشنده حق هرگونه اعتراضی را تحت هر عنوان در این زمینه از خود سلب و ساقط می‌نماید زمان انجام اقدامات موضوع این بند به اختیار خریدار خواهد بود.

**تبصره:** درصورتی‌که مدت تحویل موضوع قرارداد بیش از مدت اولیه (برنامه زمان‌بندی) باشد، خریدار پس از بررسی دلایل فروشنده، مدت تأخیر و خسارات مربوطه را محاسبه و مطابق بند فوق مطالبات خود را وصول می‌نماید.

۹-۳- اگر فروشنده نتواند بخشی از موضوع قرارداد را مطابق برنامه زمان‌بندی قرارداد تحویل خریدار دهد، مشمول جریمه‌ای معادل یک‌هزارم بهای یک دست به ازای هرروز تأخیر غیرمجاز در تحویل هر دست موضوع قرارداد مطابق برنامه زمان‌بندی قرارداد می‌گردد که به روش‌های مذکور در بند ۱ این ماده وصول خواهد شد.

۹-۴- اگر فروشنده هیچ‌یک از موضوع قرارداد را تحویل خریدار ندهد، مشمول جریمه‌ای به میزان یک‌هزارم مبلغ کل قرارداد به ازای هرروز سپری‌شده از تاریخ تأیید نمونه شاهد توسط کمیته فنی تا تاریخ اعلام فسخ می‌گردد اگر فروشنده پس از فسخ اقداماتی انجام دهد که مانع از وصول مطالبات سازمان گردد جرائم قراردادی همچنان به قوت خود باقی خواهد ماند و فروشنده متعهد و مکلف به پرداخت آن می‌باشد که به روش‌های مذکور در بند ۱ این ماده وصول خواهد شد.

۹-۵- درصورتی‌که تضامین فروشنده ( حسن انجام تعهدات) و مطالبات فروشنده کفاف جرائم را ننماید از سایر اموال و دارائی‌های فروشنده که در اختیار دارد مطالبه و وصول نماید و فروشنده حق هرگونه اعتراض در این زمینه را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

**تبصره :** درصورتی‌که طرفین بنا به دلایلی طی الحاقیه‌ای مدت‌زمان تحویل قرارداد را افزایش دهند، می‌بایست نحوه محاسبه جریمه تأخیر در تحویل، در طول مدت‌زمان بندی اصلی و زمان‌بندی جدید، مشخص گردد. لکن درصورتی‌که الحاقیه‌ای تنظیم نگردد و موضوع قرارداد بعد از تاریخ زمان‌بندی تحویل شود، طبق بند ۱-۱ جرائم متعلقه پس از بررسی تاخیرات مجاز و غیرمجاز محاسبه خواهد شد.

## ماده ۱۰- بروز حوادث قهری :

در طول مدت قرارداد، هرگاه حوادثی رخ دهد که خارج از کنترل دو طرف قرارداد باشد و ادامه کار را برای هریک از طرفین ناممکن سازد از مصادیق حوادث قهری به شمار می‌آید و هیچ یک از دو طرف مسئول خسارت‌های وارده به‌طرف دیگر در اثر این حوادث نیست. اگر براثر قوه قهریه اجرای مفاد قرارداد بیش از یک ماه غیرممکن گردد، هر یک از طرفین حق فسخ قرارداد را خواهند داشت و در صورت تراضی بر ادامه قرارداد، مدت‌زمانی که اجرای قرارداد معلق شده، به مدت‌زمان اجرای قرارداد اضافه خواهد شد. تحریم علیه کشور و یا شرکت طرف قرارداد و همچنین وجود بیماری‌های مسری، ویروسی و واگیردار ازجمله کرونا در دنیا و کشور و نوسانات نرخ ارز به هیچ‌وجه حوادث قهری به شمار نمی‌روند و رافع مسئولیت طرفین از اجرای تعهدات آن‌ها نخواهد بود.

وزارت کشور

سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

**ماده ۱۱ : اقامتگاه طرفین:**

**اقامتگاه خریدار:** تهران - خیابان کارگر شمالی - بالاتر از بلوار کشاورز - نبش کوچه میر- پلاک ۱۱۸۴ - سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور کد پستی ۱۴۱۸۷۳۳۵۱۶

**اقامتگاه فروشنده :** : شهر تهران- کیلومتر۱۴ کمربندی آزادگان از اتوبان تهران کرج- بلوار شهدای ایران‌خودرو دیزل- درب شماره ۲- صندوق پستی ۷۳۶-۱۳۱۸۵ تلفن:۰۲۱-۵۱۲۴۲۷۰۱

کلیه مکاتبات از سوی طرفین به آدرس‌های فوق ارسال خواهد شد و در صورت تغییر آدرس، می‌بایست یک ماه زودتر به طرف مقابل اطلاع رسانی شود و در غیر اینصورت هرگونه مکاتبه که از طریق پست به نشانی‌های فوق ارسال گردد، به‌منزله ابلاغ قانونی خواهد بود.

**این قرارداد مشتمل بر (۱۱) ماده به انضمام یک جلد دفترچه پیوست فنی، در۴ نسخه تنظیم و در محل اقامتگاه خریدار به امضاء طرفین رسیده و مبادله شد و تمام نسخ اعتبار واحد دارند و از زمان مبادله، برای طرفین نافذ و لازم الاتباع خواهد بود و هرگونه تغییر در مفاد و اجزای آن، مستلزم توافق طرفین و تنظیم و مبادله الحاقیه خواهد بود.**

**فروشنده**

**سید احمد میررفیع**

**رئیس هیئت‌مدیره**

**خریدار**

**مهدی سلیمی**

**رئیس سازمان**

**مهدی بالو**

**نایب رئیس هیئت مدیره**

شرکت ایران خودرو دیزل
(سهامی عام)

| محمدمهدی احمدی | حسین پرستار | مجید سروی | محمد جوانمردی |
|---|---|---|---|
| مدیرکل منابع انسانی، پشتیبانی و امور فنی | مدیرکل دفتر حقوقی و امور قراردادها | ذیحساب و مدیرکل امور مالی | سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع |
| | | | |